



Value added

Universal Express Transport



ฝ่ายปรับปรุงงานบริการขนส่ง

- ❖ กิจกรรม : ด้านปรับปรุงงานบริการขนส่ง
- ❖ กิจกรรม : การตรวจสอบและควบคุมงานขนส่ง
- ❖ กิจกรรม : การพัฒนาระบบการขนส่ง
- ❖ โครงการ : Train the Trainer
- ❖ โครงการ : DDC การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- ❖ โครงการ : Guru Transport



กิจกรรม“การตรวจสอบและควบคุมงานขนส่ง”

- การตรวจประเมินรถร่วมก่อนรับเข้าร่วมบริการ
- การจัดการบริหารความเสี่ยง/การประเมินความเสี่ยง
- Surprise check รถร่วมบริการ
- ควบคุมและติดตามข้อมูลรถร่วมผ่านระบบ Fleet control
- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจติดตามการทำงานของรถร่วมบริการถึงหน่วยงาน
- ศูนย์กระจายสินค้าภูมิภาค 12 แห่ง



กิจกรรม “การพัฒนากระบวนการขนส่ง”

- การเรียนรู้เพื่อนใจหรือวิธีการในการขนส่งสินค้าให้ถึงผู้รับอย่างปลอดภัย
- การเรียนรู้ความคาดหวังของลูกค้า ปัจจัยสู่ความสำเร็จในงานบริการที่เป็นเลิศ
- การเรียนรู้การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในงานบริการและการขนส่ง
- มาตรฐานการตอบคำถามลูกค้า Problem shooting
- การปรับกลยุทธ์ให้สามารถเข้าถึงลูกค้ากลุ่มเป้าหมาย UET 4.0
- การปรับทัศนคติเชิงบวกในงานบริการ “Service Mind”
- โครงการสร้างหัวหน้างานรุ่นใหม่ “Guru Transport”



อบรมให้ความรู้กฎระเบียบข้อบังคับก่อนเริ่มงาน





โครงการสร้างหัวหน้างานรุ่นใหม่ “Guru Transport”





ฝ่ายประกันคุณภาพและลูกค้าสัมพันธ์

- ❖ กิจกรรม : งานประกันคุณภาพ QA
- ❖ กิจกรรม : งานมาตรฐาน ISO9001:2015
- ❖ กิจกรรม : งานลูกค้าสัมพันธ์ CRM
- ❖ กิจกรรมประเมินความเสี่ยง Risk Management



: งานประกันคุณภาพ QA

- ❖ ตรวจสอบมาตรฐานในการทำงานของหน่วยงาน
- ❖ การพัฒนาต่อยอดมาตรฐานการให้บริการ
- ❖ การปรับกระบวนการทำงานเชิงป้องกัน Proactive Action



กิจกรรม : งานมาตรฐาน ISO9001:2015

- ตรวจสอบภายใน Internal Audit หน่วยงานกลางและศูนย์
- การตรวจสอบรับรองของ Certify Body โดย “ SGS “
- การรับการตรวจจากลูกค้า Customer Audit
- การเข้าตรวจประเมินผู้ให้บริการ Supplier Audit



กิจกรรม : งานลูกค้าสัมพันธ์ CRM

- ❖ การประเมินความพึงพอใจร้านค้า
- ❖ การประเมินความพึงพอใจลูกค้า
- ❖ การประเมินประสิทธิภาพในการทำงาน KPI
- ❖ การรับฟังความคิดเห็นและเสียงของลูกค้า Voice of Customer



: Risk Management

- การประเมินความเสี่ยงของธุรกิจ
- การบริหารความเสี่ยงของกระบวนการ
- การบริหารความเสี่ยงตามสถานการณ์ฉุกเฉิน



: การประเมินความพึงพอใจร้านค้า





ฝ่ายความปลอดภัย

- ❖ กิจกรรมด้านความปลอดภัย
- ❖ กิจกรรม “Safety Training
- ❖ กิจกรรม “Compliance



กิจกรรมด้านความปลอดภัย

- ❖ Safety Training
- ❖ Compliance
- ❖ Risk Assessment

Safety Officer Professional





กิจกรรม “Safety Training”

- * ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้า
- * การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง BEWAGON
- * การขับรถเพื่อป้องกัน Defensive driving



UET “Refresh Safety Rule Contractor Drivers UET”



- * 1.Safety Equipment
- * 2.Delivery planning Standard
- * 3.Driving safety
- * 4.Truck checklist
- * 5.Driving safety during the festival





BEWAGON

BREAK ระบบเบรค

ELECTRIC ระบบไฟฟ้า

WATER ระบบน้ำ

AIR ระบบเกี่ยวกับอากาศและลม

GASOLINE ระบบเชื้อเพลิง

OIL ระบบน้ำมันหล่อลื่น

NOICE ระบบเสียงการทำงาน





งาน “การขับรถเพื่อการป้องกัน Defensive driving”

Universal Express Transport
Your Smart Logistics Move

บริการรับขนส่งและกระจายสินค้าทั่วประเทศ
การขับรถเพื่อการป้องกัน

By Safety UET

ชนิดของคนขับรถที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

สับสนเส้นทาง

สมาธิ

ไม่พักผ่อน

ใจไม่ใส

VID-อันตรายจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ.

การรักษาพื้นที่ปลอดภัยรอบรถ

จุดจอดด้านซ้าย

จุดจอดด้านขวา

จุดจอดด้านหลัง

การมีพื้นที่ว่าง คือ การมีเวลา

ขนส่งมืออาชีพ

1. ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับคนขับและสภาพรถขนส่ง
2. ไม่มีปัญหาจราจร
3. ไม่ล่าช้ากว่ากำหนด
4. ไม่มีเหตุการณ์เกือบสูญเสียชีวิต หรือ เกิดอุบัติเหตุ
5. ไม่มีทัศนคติที่ไม่ดีในการบริการขนส่ง



กิจกรรม “Compliance”

- * ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในพื้นที่
 - การจอดรถเพื่อรอ Load สินค้าตามช่องที่กำหนด
 - การวางอุปกรณ์ห้ามล้อ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ ถอดกุญแจ
 - การแต่งกายและ PPE Driver สวมเสื้อสะท้อนแสง สวมรองเท้านิรภัย
 - การยืนอยู่ให้ห่างจากรถ Forklift ที่ปฏิบัติงาน 5 เมตร



กิจกรรม “Risk Assessment”

- Route Hazard Mapping ประเมินความเสี่ยงเส้นทางการขนส่งสินค้า
- แผนการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน





งาน “Route Hazard Mapping การประเมินความเสี่ยง เส้นทางรถขนส่งสินค้า”

RHM - จากคลังสินค้า UET ไปถึง ศูนย์กระจายสินค้า พิษณุโลก				
จุดอันตราย	เส้นทาง	สัญลักษณ์	ลักษณะอันตราย	แนวทางป้องกัน
ทางออกจาก ซอยบุญมีทรัพย์ เข้าถนนบางพลี - คำหลู			จุดที่ 1: ทางออกถนนบางพลี - คำหลู บังคับให้เลี้ยวซ้าย แม้วางตัวสวนทางมา และมีรถเลี้ยวซ้ายอาจจะเกิดการเฉี่ยวชนกัน และทางออกเป็นช่วงขึ้นเนิน รถจอดอาจจะถอยหลังมาชนได้	1. ลดความเร็ว สิ่งกีดขวางที่จะเลี้ยวเข้ามาในซอย 2. ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 3. ให้ระมัดระวังรถจักรยานยนต์วิ่งแซงคันซ้าย 4. ไม่ควรขับแซงออกไป
ถนน บางพลี - คำหลู ถึง ถนนเทพารักษ์ แยกคลองซุก			จุดที่ 2: เขตก่อสร้างทาง มีแนว Barrier กันขอบทาง มีคนงานกำลังก่อสร้างทาง มีเครื่องจักรกีดขวางทางจราจร อาจจะทำให้รถแย่งกันเข้าทางเบี่ยงเกิดการเฉี่ยวชนกันได้	1. ลดความเร็ว ลง ให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม 2. มองไกลคันหลัง สังเกตจุดที่ขยับตามมา 3. เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเมื่อเปลี่ยนช่องทางจราจร 4. ช่วงเวลากลางคืนควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
จุดกลับรถ ถนนเทพารักษ์			จุดที่ 3: ทางกลับรถ ถนนเทพารักษ์ ออกจากสี่แยกแล้วเข้าช่องขวาสุด มีปริมาณรถหนาแน่น อาจเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ขณะเปลี่ยนช่องทางจราจร	1. ลดความเร็วลง ใช้ความเร็วในระดับที่เหมาะสม 2. ไม่เร่งขึ้นหน้าโดยไม่จำเป็น 3. ให้สัญญาณไฟเลี้ยวเมื่อเปลี่ยนช่องทางจราจร
ทางออกถนนบางนา - ตราด ขาขึ้นกรุงเทพ			จุดที่ 4: ทางออกถนนบางนา - ตราด มีปริมาณรถหนาแน่น ตลอดเวลา และมีรถที่เข้าทางช่องซ้ายเพื่อที่จะเลี้ยวออกไปทางบางนาทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกัน	1. ลดความเร็วลง ให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม 2. มองไกลถึงจุดรถทางด้านหลังจะเลี้ยวตัดหน้า 3. ไม่เร่งขึ้นหน้าโดยไม่จำเป็น 4. ขับให้ห่างจากคันหน้า ป้องกันการเบรคอย่างกะทันหัน

RHM - จากคลังสินค้า UET ไปถึง ศูนย์กระจายสินค้า สุราษฎร์ธานี				
จุดอันตราย	เส้นทาง	สัญลักษณ์	ลักษณะอันตราย	แนวทางป้องกัน
อำเภอปราณบุรี			- จุดที่ 11: มีการซ่อมแซม ปรับปรุงผิวถนน เป็นระยะ ต้องใช้ทางเบี่ยงบ่อยครั้ง ช่วงเวลากลางคืนสัญญาณเตือนไม่ค่อยชัด และมีรถจอดค้ำไว้ในช่องทางที่ลดลง	- ลดความเร็วลง ให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม - กรณีเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้สัญญาณก่อนทุกครั้ง - มองไกลคันหลัง สังเกตจุดที่ขยับตามมา - ขับรถชิดซ้าย เพื่อความปลอดภัย - ให้ระวังรถจักรยานยนต์ขับมาแทรกคันซ้าย
ปิ่นเกล้าฯ ปตท. ประจวบคีรีขันธ์บีโครบิโอม อ. เมือง			- จุดจอดรถที่ 1 : บีโอม ปตท. ประจวบคีรีขันธ์บีโครบิโอม ขั้วรถประมาณ 4 ชั่วโมง หรือ 250 กม. ช่วงคืนแค่ประจวบคีรีขันธ์ถึงสุราษฎร์ จะมีฝนตกเป็นประจำ	1. จอดพักรถ 30 นาที 2. พักตรวจเช็คความดันล้อรถ 3. พักเพื่อให้อากาศได้ระบายความร้อน 4. ตรวจสอบสภาพรถ การวิ่งคืนสินค้า, ห้ามให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์			- จุดที่ 12: ก่อนถึง อ.บางสะพานน้อย วิวจราจรไม่เรียบ ข้างหน้าเป็นทางขึ้นเนิน โค้งไป มา ช่วงเวลากลางคืน หรือมีฝนตก จะมีความเสี่ยง	- ลดความเร็วลง ให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม - กรณีเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้สัญญาณก่อนทุกครั้ง - มองไกลคันหลัง สังเกตจุดที่ขยับตามมา - ขับรถชิดซ้าย เพื่อความปลอดภัย - ให้ระวังรถที่ขับตามมาด้วยความเร็ว
ตำบลหนองมด			- จุดที่ 13: เขต. ท้องมด อ.บางสะพานน้อย ข้างหน้าเป็นทางโค้ง ไป มา ขึ้นเนิน ช่วงเวลากลางคืน หรือมีฝนตกจะมีความเสี่ยงเพราะมีแสงสว่างเป็นบางจุด	- ลดความเร็วลง ให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม - รบรถทุกหมัก หันแฉง - มองไกลคันหลัง สังเกตจุดที่ขยับตามมา - ขับรถชิดซ้าย เพื่อความปลอดภัย - ให้ระวังรถที่ขับตามมาด้วยความเร็ว



ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

- ❖ กิจกรรม : อบรมและเพิ่มทักษะให้พนักงานในแต่ละตำแหน่ง
- กิจกรรม : การตรวจสอบสารเสพติดพนักงาน
- โครงการ : โรงงานสีเขียว
- โครงการ : สร้างสุขภาพและส่งเสริมคุณภาพชีวิต



หลักสูตร : เทคนิคการบริหารผลการดำเนินงาน

- หลักการบริหารจัดการและงานบริการขนส่ง
- การสร้างความสัมพันธ์ ตามหลัก WIN – WIN
- การแก้ไขปัญหาและแนวทางป้องกันเพื่อไม่ให้ปัญหาเกิดซ้ำ
- การปรับปรุง KPI ให้สอดคล้องกับบริบทหน่วยงาน
- กิจกรรม Workshop กลยุทธ์การพัฒนางานบริการขนส่ง



หลักสูตร “เทคนิคการบริหารผลการดำเนินงาน”



สัมมนาประจำปี 2561 ครั้งที่ 9-10 มิถุนายน 2561 เวลา 8.30 โดยคุณจิตร์รัชชี่ ทัศนิตถิ์นกรกรมก

วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร





หลักสูตร “แนวทางการพัฒนางานบริการขนส่ง”



ผลการศึกษารวม

“แนวทางการพัฒนางานบริการขนส่ง”

ผลการศึกษารวม “แนวทางการพัฒนางานบริการขนส่ง” ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี 2561 มีผลสรุป ดังนี้

1. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
2. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
3. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
4. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
5. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

ผลการศึกษารวม “แนวทางการพัฒนางานบริการขนส่ง” ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี 2561 มีผลสรุป ดังนี้

1. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
2. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
3. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
4. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก
5. มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ประเด็นการศึกษารวม	คะแนน	ค่าเฉลี่ย
1	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	4.20	4.20
2	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	4.15	4.15
3	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	4.10	4.10
4	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	4.05	4.05
5	ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก	4.00	4.00





กิจกรรมโครงการ โรงงานสีขาว

บริษัท ยูนิเวอร์แซล เอ็กซ์เพรส ทรานสปอร์ต จำกัด ได้เข้าร่วมโครงการ โรงงานสีขาว ตามนโยบาย รัฐบาล ในการปราบปรามและแก้ไขปัญหายาเสพติด ในสถานประกอบการ ตั้งแต่ ปี 2558 เป็นต้นมา และมีระบบการ ตรวจสอบสารเสพติดพนักงาน เป็นประจำทุกปี มาจนถึงปัจจุบัน



การตรวจสอบสารเสพติด



ผลการตรวจสอบสารเสพติดพนักงานศูนย์กระจายสินค้าไฮดรอส

- ผลที่ได้ = Negative ผลเป็นลบ
- ไม่พบสารเสพติดในร่างกาย 100 %



ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ IT

- * UMS (WMS+TMS)
- * ePOD (Mobile App.)
- * Edi Interface
- * Track & Trace
- * Transport Reports
- * Warehouse Reports
- * AES (Alert Email System)
- * Control tower



1. UMS (WMS & TMS)

Transport Management

- * Routing Management
- * Truck Control System
- * Invoice Status
- * POD
- * KPI
- * Pending Alert
- * ePOD
- * Real Time Tracking

Warehouse Management

- * Stock Receive
- * Put on Location
- * Picking Confirm
- * Goods Return
- * Physical Count
- * Expired Alert
- * Stock Report
- * FIFO & FEFO



2. ePOD (Mobile App.)

- * Delivery
- * Check In
- * UnLoad
- * Confirm
- * Real Time Tracking

The image displays four sequential screenshots of the Universal Express Transport ePOD mobile application interface:

- Log In:** Shows the Universal Express Transport logo and two buttons: "ลงทะเบียน" (Register) and "เข้าสู่ระบบ" (Log In).
- ePod Start:** Features a map with a blue location pin and a button labeled "เลือกส่งสินค้ารายการถัดไป" (Select next item to deliver).
- Drop Points:** Lists delivery locations such as "ร้านเซ่งจิบฮวด" (Seng Jib Hwa Store) and "เมืองสงขลาสงขลา" (Songkhla City), with a "CheckIn" button at the bottom.
- Check in:** Shows a confirmation dialog box with the text "แจ้งเตือน" (Alert) and "บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว" (Information recorded successfully), with an "OK" button and a "CheckIn" button below.



2.1 ePOD Screenshots

The screenshots illustrate the following steps in the ePOD process:

- Directions:** A Google Maps interface showing a route from the user's current location to a destination. The destination is labeled as "ร้านเฮงจิบฮวด" (Ruan Heng Jib Hwad) in Sangkhlaeng Sangkhlaeng, with a distance of 15 minutes (5.1 km).
- Invoices List:** A list of invoices for the selected location. The first invoice is highlighted with an orange background. It shows the name "ร้านเฮงจิบฮวด", address "เมืองสงขลาสงขลา", and invoice number "รหส์ใบส่งสินค้า 213005794 1". Below the list is a "Click Invoice" button.
- Choose Invoice:** The same invoice list is shown, but the selected invoice is now highlighted in white. A "Choose Invoice" button is visible below the list.
- Take Photo:** A screen with a "NO IMAGE" placeholder and a "ถ่ายภาพ" (Take Photo) button. An arrow points from the "Choose Invoice" button to this screen.
- Next:** A screen showing a preview of the scanned invoice document. A "ถ่ายภาพ" (Take Photo) button is at the bottom. An arrow points from the "Take Photo" button to this screen.
- Confirm:** A screen titled "สรุปการส่งสินค้า" (Summary of Goods Shipment) with a "บันทึก" (Record) button. It displays the invoice details: "ชื่อ : ร้านเฮงจิบฮวด", "ที่อยู่ : เมืองสงขลาสงขลา", "รหส์ใบส่งสินค้า", and "เลขที่ : 2130057941". Below the text is a preview of the scanned invoice. An arrow points from the "Next" screen to this screen.




3. Edi Interface

- * SAP Format
- * Text File Format
- * Excel Format
- * Other File Format



4. Track & Trace

- * Track by Do/Inv number
- * Track by User login





Universal Express Transport
Your Smart Logistics Move

Authorized user login | Delivery tracking system


Search By: Delivery No. Purchase No.

*PLEASE SELECT SEARCH OPTION AND ENTER DOCUMENT NUMBER THEN CLICK GO FOR CHECK STATUS.

DELIVERY NO. : 63006483	SHIPMENT NO. :	PURCHASE NO. :
SHIP TO : รพ.อ่างทอง		
PROVINCE : อ่างทอง	REGION : Central	
DELIVERY QTY (Pcs) : 1	DELIVERY WEIGHT (Liter) : 2.30000	
DELIVERY TYPE : Direct to customer		
SHIP OUT DATE : 09/03/20	TRIP NO. : T-DCDR-200309003	
DRIVER NAME : นายสมศักดิ์ ประสานชาติ	TRUCK ID : นร-2854	
DELIVERY DATE TO CUSTOMER :	RETURN SIGNED DOCUMENT :	

Delivery Tracking Status  

Date	Status	Location
09/03/20	สินค้าออกจากคลังส่วนกลาง	สมุทรปราการ
09/03/20	สินค้าจัดส่งถึงลูกค้า	อ่างทอง
-	-	-
-	-	-


 Universal Express Transport



4.2 Track & Trace

Track by User login



Welcome: makro 

[Logout](#)


Track DCRoute

หน่วยงาน : All | เจ้าของสินค้า : Apisith | โอนสินค้าระหว่างวันที่ : 01/07/2019 | ถึงวันที่ : 09/07/2019

สถานะการส่งสินค้า : ร้านค้ายังไม่ได้รับ ยังไม่คืนบิลลูกค้า | ประเภทเอกสาร : All

คำค้นเพิ่มเติม : แสดงรายการ

Found 14 Records. 

ชื่อลูกค้า	เลขที่ DO/DO Number	Invoice Number	Invoice Date	Ship to Code	Ship to Name	Type of Document	Delivery QTYs	Delivery Weight (Liter)	Remark from DO/Customer	Delivery out of WH/Central DC	DC Name	DC Receiving Date	Remark from DC	DC Ship out Date	Store/Shop Receiving Date	Remark from Delivery	DC Return Document to WH/Central DC	Return Date to Customer		
Apisith	1316602		09/07/19	11	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาพิษณุโลก	บิลส่งสินค้า	3	0.54144		09/07/19	Makro				10/07/19					[View] [View]
Apisith	1316609		09/07/19	23	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงราย	บิลส่งสินค้า	141	30.03513		09/07/19	Makro				10/07/19				18/07/19	[View] [View]
Apisith	1316617		09/07/19	6	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงใหม่	บิลส่งสินค้า	277	51.34391		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316621		09/07/19	34	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาลำพูน	บิลส่งสินค้า	105	17.36629		09/07/19	Makro				11/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316626		09/07/19	41	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงใหม่ 2	บิลส่งสินค้า	166	28.94838		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316627		09/07/19	52	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาลำปาง	บิลส่งสินค้า	111	19.22073		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316629		09/07/19	100	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาแพร่	บิลส่งสินค้า	24	2.73190		09/07/19	Makro				10/07/19				18/07/19	[View] [View]
Apisith	1316635		09/07/19	103	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาน่าน	บิลส่งสินค้า	97	14.36380		09/07/19	Makro				10/07/19				18/07/19	[View] [View]
Apisith	1316638		09/07/19	73	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาแม่สอด	บิลส่งสินค้า	78	14.82003		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316641		09/07/19	81	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาฝาง	บิลส่งสินค้า	104	17.26120		09/07/19	Makro				11/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316646		09/07/19	87	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาพะเยา	บิลส่งสินค้า	32	4.62724		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316650		09/07/19	89	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาพิษณุโลก 2	บิลส่งสินค้า	29	5.22762		09/07/19	Makro				10/07/19				25/07/19	[View] [View]
Apisith	1316654		09/07/19	50	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาแม่ริม	บิลส่งสินค้า	151	28.49317		09/07/19	Makro				10/07/19				22/07/19	[View] [View]
Apisith	1316655		09/07/19	67	บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) สาขาแม่สาย	บิลส่งสินค้า	137	24.75407		09/07/19	Makro				10/07/19				18/07/19	[View] [View]



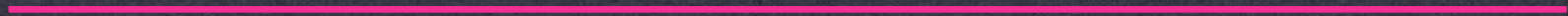
5. Transport Reports

- * Standard Reports
 - * รายงานการจัดสายการส่งสินค้า (Routing Report)
 - * ใบคุมการจัดส่งสินค้า (Truck Control Report)
 - * รายงาน POD (POD Report)
 - * รายงาน KPI (KPI Report)
 - * รายงาน บิลตกค้าง (Pending Alert Report)
- * เพิ่มเติมได้ ตามความต้องการ ของลูกค้า (Customer Requirement)



6. Warehouse Reports

- * Standard Reports
 - * รายงานรับสินค้าเข้าคลัง (Stock Received Report)
 - * รายงานสินค้าคงคลัง (Stock Report)
 - * รายงานสินค้าคงคลังระบุอายุสินค้า (Aging Report)
 - * รายงานสินค้าหมดอายุ (Expired Stock Report)
 - * รายงานการเคลื่อนไหวของสินค้า (Movement Report)
 - * รายงานตามสถานที่จัดเก็บสินค้า (Location Report)
- * เพิ่มเติมได้ ตามความต้องการ ของลูกค้า (Customer Requirement)



Q&A